

LC 500 | LC 500h



DESIGN

Un rêve devenu réalité, grâce à une parfaite collaboration entre designers et ingénieurs.

PERFORMANCE

Des sensations garanties, avec un moteur V8 5,0 litres ou une innovante technologie « Multi-Stage Hybrid ».

SAVOIR-FAIRE

Découvrez les extraordinaires compétences de nos maîtres-artisans « Takumi ».

TECHNOLOGIE

Tout l'expertise de Lexus pour la sécurité et les technologies d'assistance au conducteur, grâce au Lexus Safety System +.



LC 500h

- 01 Design avant-gardiste et performances aérodynamiques
- 02 Élégante calandre trapézoïdale et projecteurs DEL triple lentilles
- 03 Carrosserie sculptée et finitions chromées

Captivés par le profil élancé du LC, les ingénieurs de Lexus ont passé des mois à concevoir une suspension avant extrêmement légère et compacte, pour une dynamique de conduite époustouflante.



02

NOUVEAU LC

UNE CONCEPTION EXTRAORDINAIRE POUR UN SOMPTUEUX COUPÉ

En 2012, Lexus avait dévoilé le concept visionnaire LF-LC. Tandis que ses admirateurs s'enthousiasmaient devant son design audacieux, les sceptiques affirmaient qu'elle serait impossible à produire en série. Le lancement de la production du provocant LC - un luxueux coupé 4 places au design expressif - est la représentation même du savoir-faire de Lexus en termes de design, de performances et de talent de ses maîtres-artisans. Révolutionnant la manière dont nous développons les voitures, préparer le LC pour la production a requis à la fois une imagination débordante et une approche totalement inédite. L'équipe de 4 000 designers, ingénieurs et techniciens, placée sous la responsabilité de l'Ingénieur en Chef Koji Sato, a en effet dû relever de nombreux défis : Comment conserver la silhouette du concept et créer un habitacle confortable pour quatre passagers ?

Comment proposer des jantes en alliage forgé de 21" sous un capot placé aussi bas ? Après des mois de travail et l'élaboration d'un modèle en argile, les designers ont refusé tout compromis. Par exemple, les feux avant et arrière du concept ont été reproduits, malgré leur design sophistiqué et les nombreuses courbes de la carrosserie. Aussi, les porte-à-faux aux dimensions réduites ont été respectés, à l'avant et à l'arrière de la carrosserie, pour garantir une excellente maniabilité à grande vitesse. Rien n'a été laissé au hasard. Le prototype du LC étant presque achevé, ses propriétés aérodynamiques ont été éprouvées dans la soufflerie la plus avancée au monde - ouverte en 2013 par Lexus - avant qu'il n'entame les essais à grande vitesse sur le circuits Fuji et le mythique Nürburgring.



03



01

- 01 Centre de gravité bas et position de conduite centrale
- 02 Poignées de portes rétractables
- 03 Agilité et tenue de route exceptionnelles



02

DES MOTORISATIONS PERFORMANTES POUR UN PLAISIR DE CONDUITE ADDICTIF

Offrant une expérience de conduite exceptionnelle, le nouveau LC possède un châssis particulièrement rigide, caractérisé par l'emploi massif de composants en fibre de carbone et en aluminium. Sur la route, les conducteurs pourront apprécier son comportement dynamique exemplaire et choisir entre deux performantes versions aux accélérations vives et aux sonorités envoiées : le LC 500 est équipé d'un moteur V8 5,0 litres optimisé aux 24 heures du Nürburgring avec une transmission automatique ultra-rapide DirectShift à 10 rapports, ou le LC 500h, doté du premier système « Multi-Stage Hybrid » au monde, qui associe un moteur V6 3,5 litres à un performant moteur électrique et une pour la première fois une véritable transmission automatique, pour de meilleures sensations d'accélération et un plus grand plaisir de conduite.



03



04



05

LE TALENT DES MAÎTRES-ARTISANS « TAKUMI »



06

Le nouveau LC sera fabriqué dans notre usine de Motomachi au Japon, où chacune des 500 célèbres supercar LFA étaient assemblées à la main. Les maîtres-artisans « Takumi » utiliseront leur expérience approfondie dans tous les domaines, du laminage des composants en fibre de carbone au polissage manuel de la peinture pour que chaque nouveau LC soit parfait.

Les meilleurs parmi les meilleurs : chaque maître-artisan « Takumi » possède au moins vingt ans d'expérience dans son domaine au sein de Lexus, passant d'innombrables heures à se perfectionner et à aiguiser ses sens dans le but de détecter la moindre imperfection, aussi infime soit-elle.

Leurs aptitudes sensorielles uniques seront mises à profit pour des détails tels que les palettes au volant usinées avec précision, les garnitures en Alcantara® cousues main et le levier de vitesses en cuir à la finition raffinée. Avant d'être livré, chaque nouveau LC sera soumis à de nombreux tests avant de passer un dernier essai sur route afin de vérifier sa fluidité de fonctionnement et perpétuer le raffinement de classe mondiale de Lexus.

04 Intérieur raffiné et orienté vers le conducteur*

05 Horloge Lexus chromée

06 Garnitures de portes en Alcantara® plissé*

* Coloris intérieurs non disponibles au lancement du LC



01

- 01 Feux arrières tridimensionnels en forme de « L »
- 02 Badge « Multi-Stage Hybrid » du nouveau LC 500h
- 03 Design et luxe de l'habitacle
- 04 Ergonomie des commandes et instrumentations inspirées de la LFA



02

UNE POSITION DE CONDUITE IDÉALE ET DES TECHNOLOGIES INNOVANTES

Le design intérieur du LC est tout aussi impressionnant que ses lignes extérieures. Conformément aux lois de la physique, les sièges sont bas et proches du centre de gravité de la voiture. Focalisé sur le conducteur, la planche de bord présente un combiné d'instrumentation inspiré de la LFA ainsi qu'un système multimédia et de navigation inédit. Pour rendre la conduite plus sûre et relaxante, le nouveau LC est équipé du Lexus Safety System + innovant, qui comprend un système de sécurité pré-collision (PCS) avec détection des piétons, l'amplificateur de freinage d'urgence (PBA), l'assistance au maintien dans la file de circulation (LKA), l'allumage automatique des feux de route (AHB) pour une meilleure vision de nuit, un régulateur de vitesse adaptatif (ACC) qui se cale sur le véhicule qui vous précède et un système de lecture automatique des panneaux de circulation (RSA).



03



04



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	LC 500h	LC 500
PUISSANCE COMBINÉE		
Moteur thermique + batterie (ch / kW)	359 / 264	–
MOTEUR THERMIQUE		
Cylindrée (cm ³) / Cylindres / Soupapes	3456 / V6 / 24	4969 / V8 / 32
Distribution	Dual VVT-i	Dual VVT-i
Type de carburant	Essence, 95 octane ou +	Essence, 98 octane
Puissance max. (ch / KW à tr/min)	299 / 220 à 6600	477 / 351 à 7100
Couple max. (Nm à tr/min)	348 à 4900	540 à 4800
MOTEUR ÉLECTRIQUE		
Type	Synchrone à CA et aimant permanent	–
Puissance max. (ch / KW)	179 / 132	–
Couple max. (Nm)	300	–
BATTERIE HYBRIDE		
Type	Lithium-ion	–
Puissance max. (ch / kW)	60 / 44	–
Nombre d'éléments de la batterie	84	–
Tension de la batterie (V)	310,8	–
Tension du système (V)	650	–
TRANSMISSION		
Roues motrices	Arrière	Arrière
Transmission	Multi-Stage Hybrid	Automatique à 10 rapports Direct Shift
PERFORMANCES		
Vitesse maximum sur circuit (km/h)	250	270
Accélération 0-100 km/h (s)	5,0	4,7
FREINS		
Avant et arrière	Disques ventilés	Disques ventilés
SUSPENSIONS		
Avant et arrière	Double triangulation	Double triangulation
DIRECTION		
Type	À crémaillère et pignon avec assistance électrique (EPS)	À crémaillère et pignon avec assistance électrique (EPS)
Rayon de braquage minimum (m)	5,4 / 5,3*	5,4 / 5,3*
CAPACITÉ		
Réservoir d'essence	82	82
Coffre	172	197
DIMENSIONS (mm)		
Longueur	4770	4770
Largeur	1920	1920
Hauteur	1345	1345

* Véhicules équipés du système de maniabilité dynamique de Lexus, Lexus Dynamic Handling (LHD).

COLORIS INTÉRIEURS

ALCANTARA®



Noir



Grenat



Marron Topaze

CUIR



Noir



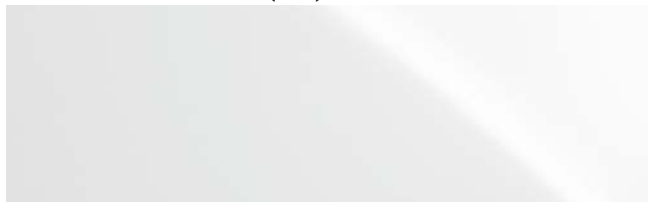
Grenat



Marron Topaze

COLORIS EXTÉRIEURS

BLANC NOVA MÉTALLISÉ (083)



GRIS PERLE MÉTALLISÉ (1J2)



GRIS TITANE MÉTALLISÉ (1J7)



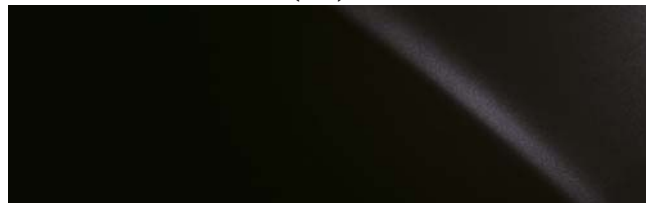
GRIS ALUMINE MÉTALLISÉ (1G0)



NOIR ÉBÈNE (212)¹



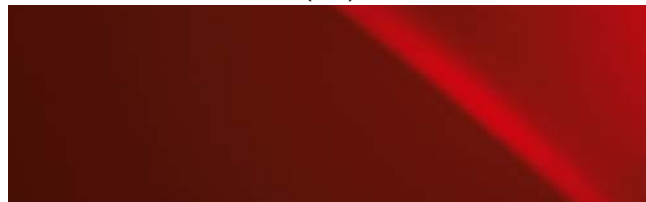
NOIR GRAPHITE MÉTALLISÉ (223)



ROUGE BOURGOGNE MÉTALLISÉ (350)



ROUGE RADIANT MÉTALLISÉ (3T5)



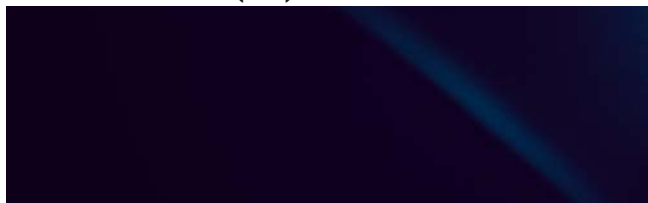
CUIVRE MÉTALLISÉ (4X2)



JAUNE SOLAIRE MÉTALLISÉ (5C1)



BLEU NUIT MÉTALLISÉ (8X5)



¹ Peinture non métallisée

Remarque : en raison des variations liées à la reproduction des couleurs à l'impression, la teinte extérieure réelle peut légèrement différer de celle présentée dans les illustrations.

Pour en savoir plus sur le nouveau Lexus LC :
www.lexus.fr/LC

© 2016 Lexus Europe* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces spécifications et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire agréé Lexus pour obtenir de plus amples informations sur les modifications possibles applicables à votre pays.

Note : les véhicules présentés ainsi que les caractéristiques mentionnées dans ce catalogue peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre pays. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, visitez notre site www.lexus.fr ou contactez notre Service Clientèle en composant le 0 800 450 600 (Numéro Vert) du lundi au vendredi, de 9h à 12h, et de 14h à 18h, et le samedi, de 10h à 12h, et de 14h à 18h (appel gratuit).

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de vie du véhicule.

* Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Imprimé en Europe, novembre 2016

